

**I NUMERI**  
**DELL' ICE 80**  
**FELCI YACHT DESIGN**  
 Lungh. f.t.: 24,00 m  
 Largh. max: 6,20 m  
 Disloc.: 35 t  
 Sup. velica: 330 mq  
 Progetto: Felci Yacht Design  
 Cantiere: ICE Yachts  
 www.iceyachts.it



## ICE 80 FELCI YACHT DESIGN

# Fuoriserie Made in Italy

Questo nuovo 24 metri non assomiglia a nessun altro piccolo superyacht. Ecco tutti i suoi segreti

**T**utte le barche tendono sempre di più ad assomigliarsi. Ma per fortuna c'è ancora qualcosa di nuovo da dire. C'è riuscito Felci Yacht Design che, dall'alto della sua esperienza di 30 anni di attività, ha appena progettato il nuovo ICE 80 (24,00 x 6,20 m).

“Fuoriserie” definiscono questo progetto i designer italiani, riecheggiando il mondo delle auto dove le “fuoriserie” sono quelle versioni speciali destinate a diventare oggetti di culto. Appellativo azzeccato per il nuovo ICE 80 che ha tutte le caratteristiche per diventare appunto un oggetto di culto. Perché, per prima cosa, non assomiglia a nessuno dei piccoli

superyacht dei cantieri concorrenti. L'unicità conta in un oggetto così prezioso. Secondo, perché ha un design che attrae subito, al primo sguardo. Bello, e aggressivo quel tanto da non intimidire. Elegante come un vestito di alta sartoria. Razionale, pratico e semplice grazie alla tecnologia di ultimissima generazione. L'ICE 80 è il più grande modello mai prodotto dal cantiere “premium” italiano che ha la particolarità di essere un mix tra una barca RS, sportiva ad alte prestazioni, e un blue water cruiser, per navigare a lungo con altro comfort e sicurezza.

Dal punto di vista estetico uno degli elementi unici è rappresentato dalla “reverse sheerline”. Si vede subito osservando il profilo late-

rale dello scafo, è a prua quella inusuale curva a rientrare dello scafo, in prossimità della giunzione tra scafo e coperta. Questa caratteristica, utilizzata sino ad ora solo su barche da regata ad altissime prestazioni, rende l'ICE 80 di Felci più slanciato e armonico rispetto a quello che si è visto sino ad ora nella taglia di 80 piedi.

L'unicità estetica è anche rappresentata dalla tuga, slanciata come non mai, con una vetrata unica che rende ancora più filante e proporzionato il design. Il risultato estetico è quel mix perfetto di attrazione emotiva verso un oggetto. L'ICE 80 non è solo bello e accattivante. È anche ricco di alta tecnologia che permette di manovrare una barca di 24 metri

La linea laterale del nuovo ICE 80 Felci Yacht Design caratterizzata dalla “reverse sheerline”, sopra. A destra, un particolare del salone principale.

con grande facilità senza rinunciare alle prestazioni di una barca “race”. La chiglia retrattile trasferisce la potenza del piano velico ad un manufatto completamente in carbonio. Il sistema di timoneria permette un controllo totale e massimo piacere al timone.

La stabilità delle forme permette una navigazione piacevole anche quando sale il vento. Per quel che riguarda gli interni, la ricerca della luce naturale caratterizza l'ICE 80.

Partendo da prua, il layout prevede una cabina armatoriale, con un letto king size “ad isola”, come nella “suite” di una villa sul mare. Le cabine ospiti offrono privacy e comfort, ognuna dotata di aria condizionata personalizzabile, bagno e doccia separate, sistema wi-fi e schermi TV folding.

Il look contemporaneo senza eccessi modaioli dei suoi interni, i materiali chiari e naturali, la luminosità, caratterizzano i dettagli in cui un cantiere artigianale/high tech come ICE



Yachts eccelle.

Gli altri ambienti, zona cucina e cabina del comandante, sala macchine, sono studiati con un mix tra estetica raffinata, massima efficienza ed ergonomia. Dalle panche del pozzetto, bordate in teak, alle bitte incorporate nel tavolo del pozzetto “sculpto” nel carbonio, tutto fa parte di un lavoro che rispetta i canoni dell'uso per navigare comodi.

Innovative sono le nuove colonnine della

timoneria con un design che non passa certo inosservato da cui si gestisce tutto. stando “alla barra”. Elica di prua e di poppa, gestite in maniera coordinata, permettono di ormeggiare con facilità in ogni situazione.

Il sistema di randa rollabile nel boma, le vele di prua avvolgibili e la rotaia per il genoa autovirante consentono una gestione facile per uno yacht di queste dimensioni. Anche qui l'esperienza di decenni di progettazione e di navigazione di Felci Yacht Design si vede.

### I CONCORRENTI

**ADVANCED A80**  
 Lungh. f.t.: 23,98 m;  
 largh.: 6,20 m;  
 Disloc.: 39.700 kg  
 www.advancedyachts.it

**MYLIUS 80**  
 Lungh. f.t.: 23,43 m;  
 largh.: 5,85 m;  
 Disloc.: 29.750 kg  
 www.mylus.it

**SWAN 78**  
 Lungh. f.t.: 23,99 m;  
 largh.: 6,40 m;  
 Disloc.: 42.800 kg  
 www.nautorswan.com